

























Maserati Biturbo - L'albero genealogico (parte 1)



Year	Biturbo	Biturbo E	Biturbo S	Biturbo ES	speciali
1982	Biturbo  180 cv, 215 km/h				
1983	↓	Biturbo E (2.5)  185 cv, 215 km/h	Biturbo S  205 cv, 221 km/h		
1984	↓	↓	↓	Biturbo ES (2.5)  196 cv, 221 km/h	
1985	Biturbo II  180 cv, 215 km/h	Biturbo E II (2.5)  185 cv, 212 km/h	Biturbo S II  210 cv, 221 km/h	↓	228  255 cv, >235 km/h
1986	Biturbo i  185 cv, >220 km/h		Biturbo Si  220 cv, >228 km/h	Biturbo Si (2.5)  188 cv, 217 km/h	228 i  250 cv, >235 km/h
1987	↓ (tutte le Biturbo sono sostituite dalla gamma 222, 2.24v.) ↓				
1988	222  220 cv, >225 km/h	222 E  225 cv, >230 km/h	2.24v.  245 cv, >230 km/h		Karif  250 cv, >240 km/h
1989	↓	↓	↓		
1990	↓	222 SE  250 cv, 230 km/h	↓		Shamal  326 cv, 270 km/h
1991	222 4v  279 cv, >255 km/h	222 SR  225 cv, 220 km/h	2.24v. II (cat.)  240 cv, 230 km/h		Racing  283 cv, 256 km/h




















nota: potenza e velocità possono variare in funzione del mercato (cat. o non cat.)

fonte: Maserati s.p.a.



Maserati Biturbo - L'albero genealogico (parte 2)



Year	425	420	430	Spyder	
1982					
1983					
1984	425 			Spyder 	Spyder (2.5) 
	200 cv, >215 km/h			180 cv, 215 km/h	192 cv, 218 km/h
1985	↓	420	420 S	↓	↓
		 185 cv, >215 km/h	 210 cv, 218 km/h		
1986	↓	420 i	420 Si	↓	↓
		 185 cv, >220 km/h	 220 cv, >228 km/h		
1987	425 i	(tutte le 420 sono sostituite dalla 422) ↓	430	↓	↓
	 188 cv, >215 km/h		 250 cv, >240 km/h		
1988		422			Spyder i (2.5)  188 cv, 220 km/h
		 220 cv, >225 km/h			
1989					
1990	4.18v.	4.24v.		Spyder i '90	Spyder i '90 (2.8)
	 220 cv, >225 km/h	 245 cv, >230 km/h		 220 cv, >220 km/h	 250 cv, 230 km/h
1991		4.24v. II (cat.)	430 4v.	Spyder III (cat.)	Spyder III (cat. 2.8)
		 240 cv, >225 km/h	 279 cv, 255 km/h	 240 cv, >225 km/h	 225 cv, 230 km/h












nota: potenza e velocità possono variare in funzione del mercato (cat. o non cat.)

fonte: Maserati s.p.a.



Maserati Biturbo - L'albero genealogico (parte 3)



Year	Ghibli		Quattroporte IV	
1992	2.0  306 cv, >260 km/h	2.8  284 cv, >260 km/h		
1993	↓ ↓			
1994	2.0 my94  306 cv, >260 km/h	2.8 my94  284 cv, >260 km/h	V6 2.0  287 cv, 260 km/h	V6 2.8  284 cv, 260 km/h
1995	Open Cup  320 cv, n.d.	Cup  330 cv, 270 km/h	↓ ↓	
1996	Primatist  306 cv, >260 km/h		↓ ↓ ↓	
1997			↓ ↓ ↓	
1998			V6 2.8 evo.  284 cv, 260 km/h	V8 3.2 evo.  336 cv, 270 km/h

fonte: Maserati s.p.a.