



**Art & Cars**

**50 Jahre Porsche 911**

**04/2013**

Francesco Greco



# Porsche 911 Carrera RSR 2.8, 1973

---



code 066.007

## **Come lei nessuna**

Nel lontano 1972, la necessità di allestire una piccola serie di vetture predisposte alla categoria Gran Turismo portò alla creazione della Carrera RS 2.7. Dai 500 esemplari minimi richiesti per l'omologazione, Porsche arrivò a consegnarne più di 1'500 in soli 12 mesi. Pochi di questi (poco più di 50 esemplari) furono ulteriormente rielaborati per le specifiche del Gruppo 4. Per sfruttare al meglio il regolamento la cilindrata salì da 2.7 a 2.8 litri, la potenza da 210 a 300 cv. Questa versione montava inoltre i freni della 917.

# Porsche 911 (930) Turbo 3.3, 1978

---



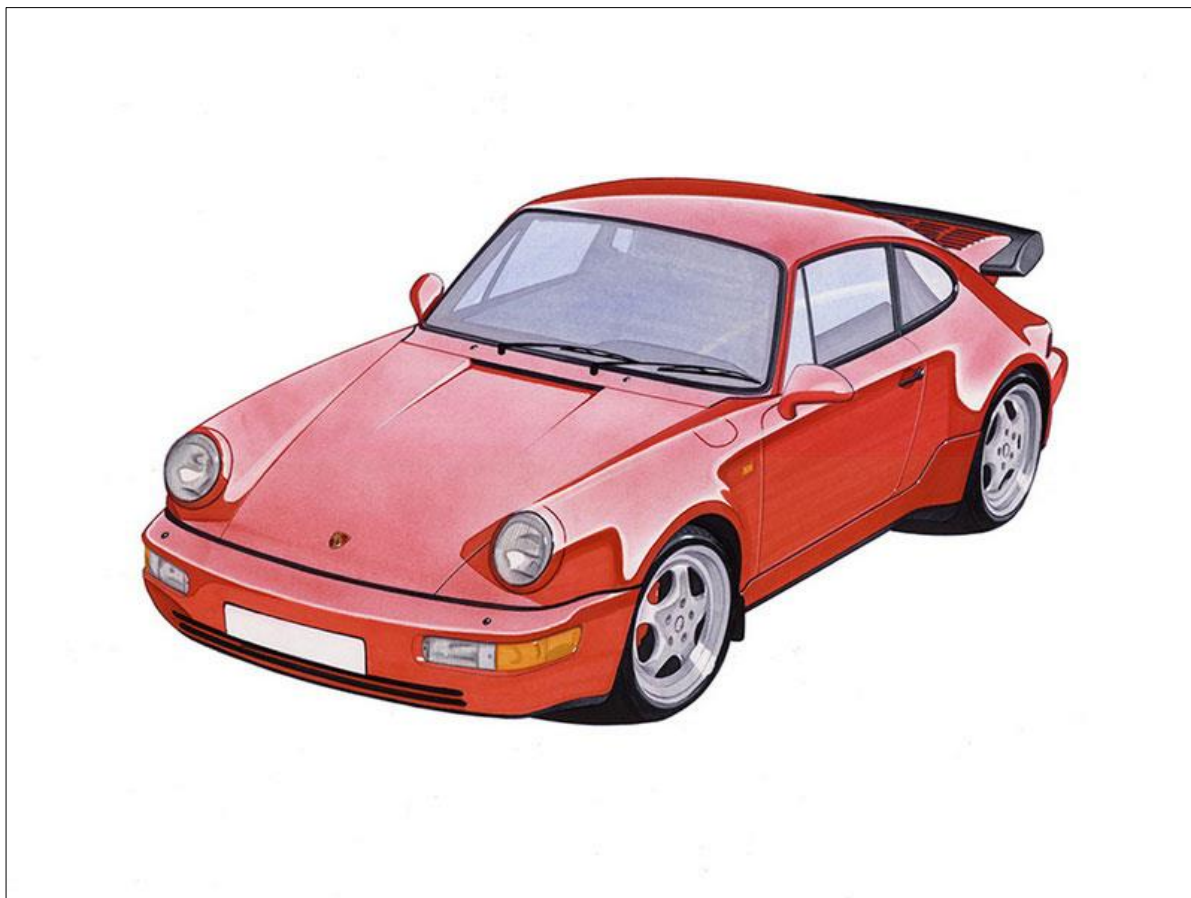
code 066.001

## **Porsche: Golden Era**

Se c'è un'auto definita "da maschio", questa è la Porsche 930. Priva di qualsiasi controllo elettronico e con un cambio manuale a sole 4 marce, è ricordata soprattutto per la violenza nel quale viene erogata la potenza del 3.3 l turbo. Con 300 cv ed esigue ruote da 15", passava da 0-100 km/h in 5.4 s, toccando la ragguardevole velocità di 260 km/h. Un'auto difficile da domare e non certo aiutata dall'impostazione con motore posteriore a sbalzo. Insieme alla progenitrice di 3.0 litri, questa è la 911 turbo che ha avuto la carriera più lunga: ben 14 anni.

# Porsche 911 (964) Turbo 3.6, 1993

---



code 066.002

## **L'ultima della stirpe**

La 911 Turbo 3.6 è l'ultima 911 Turbo costruita con la sola trazione posteriore. Evoluzione del 3.3 litri, questo 3.6 l arrivava a sprigionare la potenza di 360 cv. Dopo la Turbo S, questa è la 964 più potente costruita da Porsche, escludendo le varie versioni Ruf. La carrozzeria molto muscolosa e terribilmente sensuale nasconde prestazioni mozzafiato. Conosciuta anche come 965 o "Bad Boys", è appunto famosa perché fu guidata da Will Smith nel film Bad Boys. Di particolare pregio è anche la versione RS, motorizzata col 3.6 l aspirato da 260 cv.

# Porsche 911 (993) Turbo, 1995

---



code 066.004

## **La rivoluzionaria**

La serie 993 portò numerose novità nel mondo 911, tra cui il parziale raffreddamento a liquido e la trazione integrale per la prima volta sulla versione Turbo. Per molti la migliore 911 Turbo di sempre, la 993 si presenta moderna, sportivissima ed elegante, senza perdere nessuno elemento caratteristico che hanno contraddistinto le sue progenitrici. Velocissima, guadagna ancora 10 km/h rispetto la sua antenata, così toccando quota 290 km/h. Ma forse la sua dote dinamica più forte è l'accelerazione: soli 4.5 s per passare da 0 a 100 km/h, facendo segnare un'accelerazione media superiore a 0.5g.

# Porsche 911 (996) GT2, 2001

---



code 066.005

## **Missile terra-aria**

Con la 996 Porsche ripropose versioni sportive (serie GT) in grande serie, versioni che erano molto più rare e limitate nella gamma 993. Di particolare interesse è soprattutto la GT2, spinta dal rivisto 3.6 turbo, con profonde modifiche alla carrozzeria per migliorarne sia la deportanza, sia il coefficiente di penetrazione. Fu così possibile, grazie ai 462 cv sprigionati, toccare la velocità di 315 km/h. Di 5 km/h più veloce rispetto alla 911 GT1 stradale, questa fu effettivamente la prima supersportiva proposta a listino veloce quanto la supercar 959.

# Porsche 959, 1987

---



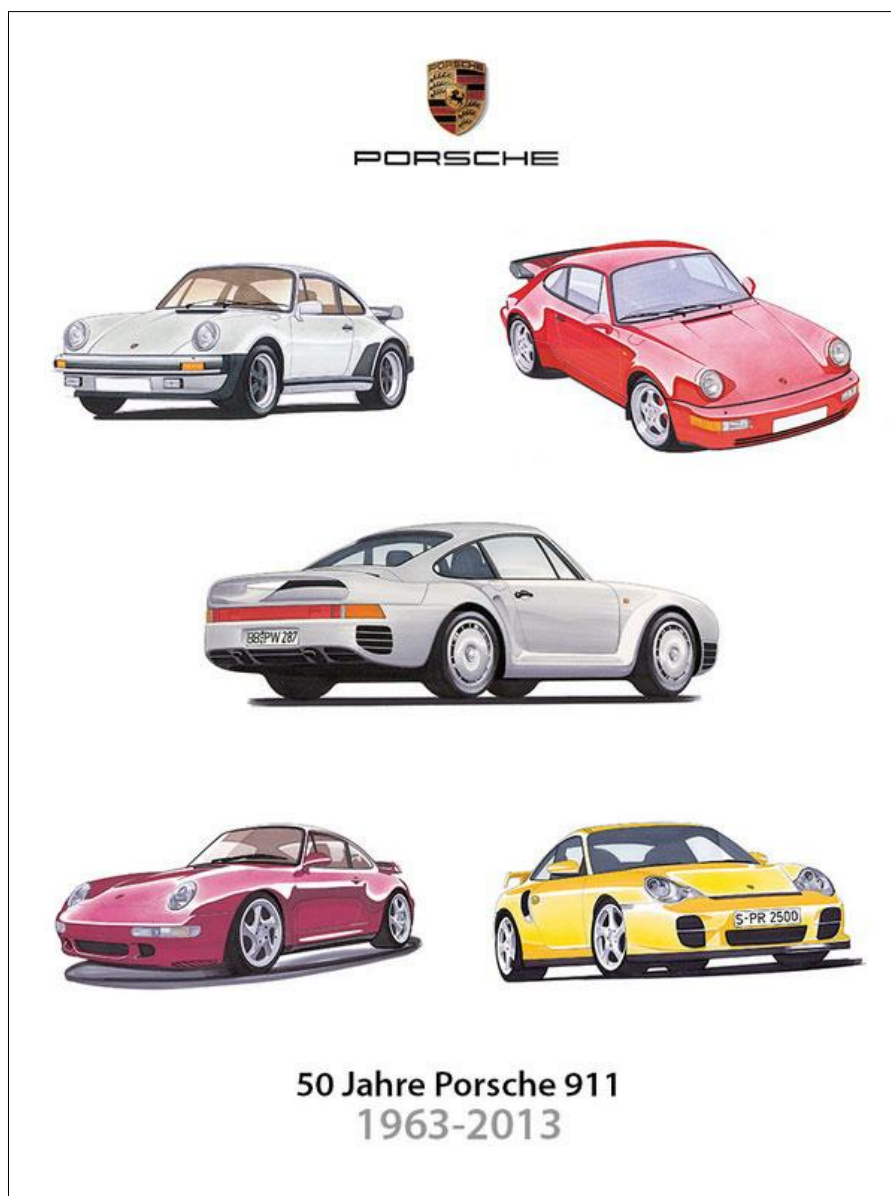
code 066.003

## **Venuta dallo spazio**

Presentata al Salone di Francoforte 1983, questa supercar era nata come studio per il gruppo B, competizione che venne soppressa dalla FIA nel 1986, causa l'ennesimo incidente mortale che vide coinvolta la Lancia Delta S4 al Tour de Corse. Fortunatamente Porsche decise di farne una versione stradale, che produsse in soli 283 esemplari. Tecnicamente su un altro pianeta, la 959 vantava un cambio meccanico a 6 marce, una raffinatissima trazione integrale e le sospensioni elettroidrauliche. Tutto questo unito al 2.85 litri 6 cilindri Boxer con doppio turbocompressore erogante ben 450 cv.

# 50 Jahre Porsche 911, 1963-2013

---



code 066.006

## Cinque stelle per i cinquant'anni

Qui riunite per ripercorrere cronologicamente le versioni di punta, queste cinque 911 compongono il quadro "50 Jahre Porsche 911", limitato per l'occasione a 50 copie. Dall'alto a sinistra: 930 Turbo (1978), 964 Turbo 3.6 (1993), 959 (1987), 993 Turbo (1995) e infine 996 GT2 (2001). È molto difficile scegliere le top 5 in un'auto come la 911, sia per la lunga carriera, sia per le "infinite" versioni pregiate che ogni serie ha offerto. Tra le 911 non rappresentate, il primo pensiero va sicuramente alla 2.7 RS.



Copyright:

**Francesco Greco**

**Lugano - Luzern**

**Switzerland**

Contact:

**[www.artandcars.com](http://www.artandcars.com)**

**[info@artandcars.com](mailto:info@artandcars.com)**

Copyright © 2012, ART & CARS. All Rights Reserved.